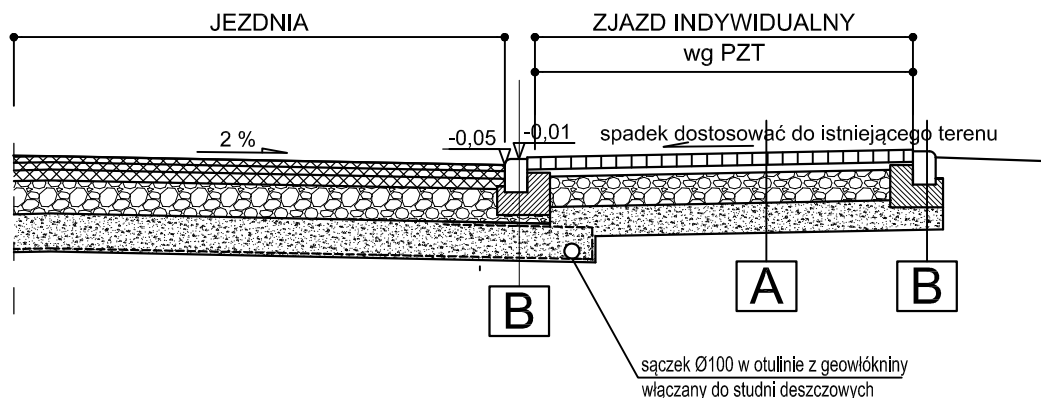


PRZEKRÓJ PRZEZ ZJAZD INDYWIDUALNY

skala 1:50



A	8cm	kostka betonowa typu BEHATON gr.8cm w kolorze czerwonym
	3cm	Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
	20cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
	20cm	W-wa mrozochronna - żwir, pospółka CBR >35%
	51cm	RAZEM
B	20cm	Krawężnik najazdowy 22x15cm układany na świeżym betonie
	15cm	Ława betonowa z oporem 35x28x20 z betonu C12/15

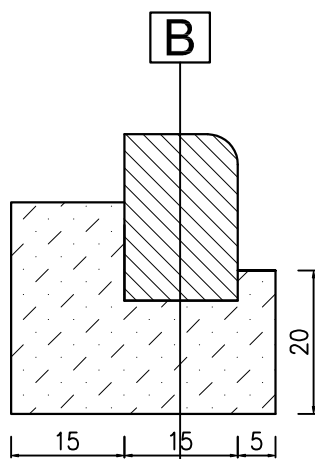
UWAGA:

-Moduł wtórnego odkształcenia zagęszczonej podbudowy zjazdu E_2 nie powinien być mniejszy niż 80Mpa

-Moduł wtórnego odkształcenia zagęszczonego na warstwie mrozochronnej E_2 nie powinien być mniejszy niż 45Mpa

Co 50m na ławie betonowej wykonać dylatację o szer.12mm wypełnioną trwale plastyczną masą zalewową mrozo i wodoodporną

SKALA 1:10



		ul. Jagiellońska 19 43-410 Kończyce Małe tel./fax (32) 435-89-08 tel. kom. 663-38-19-70, 603-24-06-20 e-mail: biuro@ml-design.pl, www.ml-design.pl	
	Imię i Nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant	inż. Piotr Jakuszewski	602/01	
Opracował	mgr inż. Machej Remigiusz		
Nazwa opracowania	ROZBUDOWA ULICY ŹRÓDLANEJ W USTRONIU		Data 09. 2016 r.
Inwestor	MIASTO USTRÓŃ UL.RYNEK1, 43-450 USTRÓŃ		Skala 1:50/1:10
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ PRZEZ ZJAZD INDYWIDUALNY		Nr rys. 19