

## **Projekt zagospodarowania działki i terenu.**

**2.**

**2.1 Część opisowa**

**2.2 Część rysunkowa**

## **2.1 CZĘŚĆ OPISOWA**

### **2.1.1 PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Inwestycja obejmuje projekt remontu i rozbudowy obiektu mostowego w ciągu ulicy Kamieniec w Ustroniu nad rowem.

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się:

- rozbudowę mostu żelbetowego polegającą na poszerzeniu konstrukcji w kierunku zachodnim;
- lokalizację na moście jezdni o szerokości 4,0 m z obustronnymi opaskami o szerokości 0,5 m każda;
- montaż barier ochronnych z pochwytem z prowadnicą przedłużoną na dojazdy do obiektu i umiejscowioną wzdłuż istniejącej drogi;
- umocnienie skarp;
- obramowanie drogi przy obiekcie skrzydełkami żelbetowymi połączonymi z przyczółkami mostu.

### **2.1.2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWNIA, PRZEWIDYWANE ZMIANY**

Aktualnie przeprawa mostowa w ciągu ul. Kamieniec w Ustroniu nad rowem odbywa się mostem żelbetowym o długości 1,8 m i szerokości od 2,83 do 3,06 m. Obiekt ma konstrukcję jednoprzęsłową. Konstrukcję nośną obiektu stanowi żelbetowa rama zamknięta o grubości płyty górnej od 15 do 18 cm, grubości ścian podporowych od 26 do 30 cm. Światło poziome pod mostem wynosi 1,25 m. Część przyczółka oraz krawędź dźwigara płytowego od strony dojazdu do lasu (północno-wschodniej) ułamała się.

Na obiekcie nie ma chodników, krawężników, balustrad, nie są nałożone warstwy nawierzchni i izolacji. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo, spadkiem dwustronnym od środka rozpiętości mostu w kierunku podpór obiektu.

Rów, nad którym odbywa się przeprawa mostowa, jest przez większość roku rowem suchym, nie przepływa w nim woda.

Wzdłuż krawędzi obiektu od strony wschodniej zlokalizowana jest rura gazowa. Nie przewidziano żadnych prac związanych z rurą gazową.

Aktualna szerokość obiektu, brak zabezpieczenia krawędzi mostu barierami oraz stan techniczny obiektu (ułamanie się krawędzi płyty górnej i przyczółka) powoduje zmniejszenie bezpieczeństwa ruchu na obiekcie. Na dojazdach do obiektu nie ma

zamontowanych barier ochronnych. Z tych względów obiekt będzie rozbudowany i wyremontowany.

Prace na obiekcie będą polegały na:

- zwiększeniu szerokości obiektu do 5,6 m poprzez rozbudowę obiektu w kierunku zachodnim - wzniesienie nowej konstrukcji o parametrach dopasowanych do istniejącego obiektu oraz remont strony wschodniej obiektu - rozkucie mostu na szerokości ok. 1,0 m (skucie potrzebne jest do wykonania skrzydełek), odbudowaniu skutej części mostu wraz ze wspornikiem, obie strony należy trwale zespolić z istniejącą konstrukcją mostu;
- zamocowaniu barier ochronnych z pochwytem na krawędziach mostu z prowadnicą przedłużoną na dojazdy do obiektu;
- obramowaniu drogi przy obiekcie żelbetowymi skrzydełkami połączonymi z przyczółkami mostu
- umocnieniu skarp.

Po całkowitym odkryciu istniejącej konstrukcji w przypadku stwierdzenia, że jest ona w złym stanie technicznym i nie nadaje się do zespolenia z projektowanym poszerzeniem, należy istniejącą konstrukcję rozebrać i odtworzyć ją w kształcie konstrukcji poszerzenia.

### **2.1.3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI I TERENU**

W trakcie rozbudowy obiektu zostanie zapewniona ciągłość przeprawy mostowej w ciągu ul. Kamieniec. Najpierw zostanie rozbudowany obiekt od strony zachodniej, następnie zostanie skuta część obiektu po stronie wschodniej (na szerokości ok. 1,0m) i w kolejnym odbudowana.

#### **2.1.3.1 MOST W CIĄGU UL. KAMIENIEC**

Istniejący obiekt zostanie rozbudowany i wyremontowany. Projektuje się wykonanie mostu o schemacie ramy żelbetowej zamkniętej jednoprzęsłowej ze wspornikami, w których (na ich krawędziach) zamocowane będą bariery ochronne z pochwytem. Zostanie także wykonane obramowanie drogi żelbetowymi skrzydełkami połączonymi z przyczółkami mostu, skrzydełka będą zlokalizowane równolegle do osi drogi (prostopadle do krawędzi obiektu). Skarpy zostaną wzmocnione poprzez zagęszczenie nasypki i darniowanie.

### **2.1.3.2 DOJAZDY DO MOSTU**

Na dojazdach nie przewidziano zmiany niwelety drogi, zmian związanych z szerokością drogi oraz żadnych innych prac związanych z nawierzchnią. Wzdłuż istniejącej drogi wykonane zostaną bariery ochronne.

### **2.1.4 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Most: 15 m<sup>2</sup>

Skarpy nasypów: 7 m<sup>2</sup>

### **2.1.5 INFORMACJA NA TEMAT WPISANIA TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY TEREN PODLEGA OCHRONIE**

Teren, na którym będzie realizowana inwestycja, nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie podlega ochronie.

### **2.1.6 DANE NA TEMAT WPLYWU EKSPLOTACJI GÓRNICZEJ**

Teren, na którym będzie realizowana inwestycja, leży poza granicami terenu górniczego.

### **2.1.7 INFORMACJE O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

Inwestycja zostanie wykonana z materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie i nie będzie oddziaływać negatywnie na środowisko. Ze względu na pozostawienie tymczasowego światła pod mostem mostu, nie zmieni się wpływ konstrukcji przestrzeń lub możliwy przepływ wody pod obiektem.

Bezpieczeństwo użytkowników mostu zostanie zapewnione po przez umiejscowienie odpowiednich barier i barieroporęczy na skraju obiektu mostowego i na dojazdach.

### **2.1.8 INNE DANE**

Brak.

## **2.2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

### **SPIS RYSUNKÓW**

Rys. nr 1. Projekt zagospodarowania działki i terenu.