Załącznik nr 1
do ogłoszenia o konkursie ofert
 nr ZP.271.3.107.2015

**Przywrócenie skrajni poziomej i pionowej przy drogach powiatowych i gminnych na terenie miasta Ustroń**

1. **Przedmiot zamówienia:**

Przywrócenie skrajni poziomej i pionowej przy drogach powiatowych i gminnych na terenie miasta Ustroń.

1. **Zakres prac:**

Wycinka zarośli, samosiewów, odrostów korzeniowych, gałęzi i konarów, usunięcie nadłamanych i suchych konarów z nad jezdni.

1. **Spodziewany efekt prac:**

Przywrócenie bezpieczeństwa ruchu oraz przywrócenie widoczności szczególnie przy skrzyżowaniach, wyjazdach z nieruchomości, znakach drogowych, przejściach dla pieszych i zakrętach, odsłonięcie oświetlenia ulicznego. Minimalny prześwit pionowy to 5 metrów, minimalna skrajnia pozioma w zależności od warunków terenowych - wymagana co najmniej 1 metr.

1. **Jakość prac i odpowiedzialność:**

Podana powierzchnia do wycinki nie jest precyzyjna. Zaleca się wykonawcom oględziny w terenie. Wyszczególnione ulice należy przeciąć kompleksowo, to znaczy na całej długości, łącznie z wycinką pojedynczych kęp drzew i krzewów w wieku poniżej 10 lat.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych usług oraz za ewentualne szkody powstałe w trakcie prowadzonych prac jak: uszkodzenia napowietrznych sieci energetycznych i teletechnicznych oraz wszelkie szkody w majątku własności prywatnej i publicznej (ogrodzenia. budynki. pojazdy itp.).

Wykonawca zobowiązany jest do:

* utrzymania ruchu publicznego na drodze ,
* dokonania uzgodnień odnośnie czasokresu przeprowadzania robót w obrębie napowietrznych sieci energetycznych i telekomunikacyjnych z właścicielami tych urządzeń,
* oznakowania miejsca prowadzonych robót zgodnie z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym. Koszt oznakowania stanowi element ceny i nie podlega odrębnej zapłacie.
* roślinność istniejąca w pasie drogowym. nie przeznaczona do wycinki powinna zostać zabezpieczona przed uszkodzeniem.
1. **Materiały:**

Środki do zabezpieczenia ran.

1. **Stosowany sprzęt:**

Wykonawca przystępując do wykonania robót związanych z usunięciem lub podcinką drzew i krzewów powinien mieć możliwość korzystania z następującego sprzętu:

* piły mechaniczne,
* sprzętu umożliwiającego dostęp do korony drzewa (podnośnik, liny, wciągarki),
* narzędzia tnące,
* samochody do transportu gałęzi lub zrębków, sprzęt do zrębkowania gałęzi i konarów,
* znaki drogowe, pachołki i bariery drogowe.
1. **Transport:**

Konary i gałęzie lub zrębki należy przewozić dowolnymi środkami transportowymi posiadającymi osłony siatkowe. zabezpieczające materiał przed rozrzuceniem w czasie transportu.

1. **Wykonanie prac:**

8.1. Roboty związane z usunięciem drzew i krzewów w wieku poniżej 10 lat obejmują:

* oznakowanie miejsca robót,
* wycięcie drzew i krzewów, na wysokości do 10 cm od poziomu terenu, bez karczowania pni.
* pocięcie pni na odcinki umożliwiające ręczny załadunek i transport drewna,
* wywiezienie konarów i gałęzi drzew - dopuszcza się zrębkowanie pni, konarów gałęzi na miejscu wycinki.

8.2. Roboty związane z podcięciem konarów i gałęzi drzew obejmują:

* oznakowanie miejsca robót,
* podcięcie konarów i gałęzi o średnicy powyżej 3 cm, suchych, uszkodzonych, niebezpiecznie pochylonych, ograniczających skrajnię drogowa, cięcia sanitarne zabezpieczenie ran za pomocą środków do pielęgnacji ran w kolorze kory drzewa­ - rodzaj środków i sposób zabezpieczenia należy dostosować do rozmiarów rany,
* wywiezienie obciętych konarów i gałęzi drzew oraz krzewów - dopuszcza się zrębkowanie konarów i gałęzi na miejscu wycinki.

8.3. Technika wykonywania podcinki drzew i krzewów;

 Podcięcie konarów drzew w pasie drogowym ma na celu:

* usunięcie gałęzi suchych *I* posusz *l.* obumierających i opanowanych przez choroby szkodniki,
* skrócenie gałęzi niebezpiecznych, które grożą rozłamaniem i są niebezpieczne dla otoczenia (dotyczy to koron źle uformowanych),
* obcięcie gałęzi niebezpiecznie pochylonych nad drogą, ograniczających skrajnię drogową,
* obcięcie gałęzi i konarów. w inny sposób zagrażających bezpieczeństwu ruchu na drodze.

Podczas podcinki drzew należy starać się zachować pokrój drzewa charakterystyczny dla danego gatunku oraz dążyć do wyważonego formowania pozostawionych partii korony, do przywrócenia symetryczności korony i poprawienia statyki drzewa. Należy unikać niepotrzebnych zranień drzew, Większe gałęzie tj. o średnicy powyżej 4 cm usuwać należy za pomocą co nalmnie 2 cięć, dzięki którym unika się uszkodzeń nasad gałęzi oraz drewna pni (tzw. obrywów). Konary należy usuwać odcinkami, ciężkie części usuwanych konarów spuszczać na linach w celu uniknięcia ranienia drzew i obłamywania gałęzi. Podczas wykonywania prac na drzewach należy wykluczyć zagrożenie bezpieczeństwa ludzi, pojazdów, urządzeń oraz samych drzew przez swobodnie zrzucane gałęzie. Wszystkie rany powinny zostać zabezpieczone odpowiednimi środkami do pielęgnacji ran. Rany o średnicy do 10 cm zabezpiecza się jednym z dostępnych środków do pielęgnacji ran np. Santarem, Funabenem lub Panarbem. Rany większe zabezpiecza się malując środkiem do pielęgnowania ran pas szerokości 3-4 cm wokoło brzegu rany, a pozostała wewnętrzną część rany środkiem typu impregnującego jak lmpreks. Rezintoks itp. Powierzchnia rany musi być możliwie gładka, a brzeg nie poszarpany. Brzeg rany należy wyrównać nożem. Krzewy rosnące w pasie drogowym należy przyciąć do wymiarów skrajni drogowej, powiększonej o 1 m

1. **Bezpieczeństwo i higiena pracy:**

Pracownicy zatrudnieni przy wycince i podcince drzew winni posiadać niezbędne uprawnienia do obsługi pił mechanicznych oraz innych używanych podczas robót maszyn i urządzeń, nadane przez właściwą komisję kwalifikacyjną. Pracownicy powinni posiadać ubranie i sprzęt ochronny i przestrzegać przepisów BHP.

1. **Oznakowanie:**

Oznakowanie i zabezpieczenie miejsca prowadzonych prac z wyłączeniem części powierzchni jezdni z ruchu należy dostosować do rozmiaru i miejsca ich wykonania oraz rodzaju prowadzonych prac tak, aby odcinek jezdni wyłączony z ruchu był naj krótszy, a zwężenie jak najmniejsze. Do wygrodzenia wzdłuż jezdni oprócz zapór drogowych mogą być używane taśmy ostrzegawcze, pachołki drogowe, a od strony najazdu na zawężony fragment jezdni tablice kierujące. Roboty należy oznakować zgodnie z aktualną instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym, wybrany typowy projekt oznakowania winien być zaakceptowany przez inspektora nadzoru. W przypadku nieprawidłowego oznakowania lub jego braku roboty zostaną wstrzymane.

1. **Kontrola jakości:**

Sprawdzenie jakości polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót, usunięcia roślinności, zabezpieczenia ran.

1. **Wykaz ulic do prowadzenia prac:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Ulica** | **Powierzchnia prowadzenia prac w [m2]** |
| 1. | ul. Kręta | 600 |
| 2. | ul. Leśna | 3000 |
| 3. | ul. Równica | 4000 |
| 4. | ul. Wczasowa | 2000 |
| 5. | ul. Piękna | 300 |
| 6. | ul. Furmańska | 2200 |
| 7. | dojazd do cmentarza komunalnego i parking | 300 |
| 8. | ul. Wiklinowa | 100 |
| 9. | ul. Turystyczna – pas terenu nad kanalizacją deszczową na wysokości pola biwakowego | 200 |