

**M.20.00.00****INNE ROBOTY MOSTOWE****M.20.01.06****UMOCNIENIE DNA BETONEM B25**

## **1. WSTĘP**

### **1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru umocnienia dna cieku betonem układanym na mokro, w ramach Przebudowy obiektu mostowego nr 4.34 - Kładka dla pieszych w ciągu ul. Polnej w Ustroniu.

### **1.2. Zakres stosowania SST**

SST jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji Robót wymienionych w p.1.1.

### **1.3. Zakres Robót objętych SST**

Roboty, których dotyczy Specyfikacja, obejmują wszystkie czynności umożliwiające i mające na celu wykonanie i odbiór robót wymienionych w pkt.1.1.

### **1.4. Określenia podstawowe**

Określenia podane w niniejszej specyfikacji są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami oraz z określeniami podanymi w ST DM.00.00.00 "Wymagania Ogólne".

### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące Robót**

Wykonawca Robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz zgodność z dokumentacją projektową, SST i poleceniami Kierownika Projektu, Ogólne wymagania dotyczące Robót podano w ST DM.00.00.00 "Wymagania Ogólne".

## **2. MATERIAŁY**

- beton klasy B25 wg M.13.00.00
- zaprawa cementowo – piaskowa na podsypkę wg PN-90/B-14501

## **3. SPRZĘT**

Układanie podsypki i betonu można wykonywać ręcznie lub przy użyciu dowolnego typu sprzętu zaakceptowanego przez Kierownika Projektu. Dozatory muszą mieć aktualne świadectwo legalizacji. Mieszanie składników powinno się odbywać wyłącznie w betoniarkach o wymuszonym działaniu (zabrania się stosowania mieszarek wolnospadowych).

Do podawania mieszanek należy stosować pojemniki lub pompy przystosowane do podawania mieszanek gęstoplastycznych.

## **4. TRANSPORT**

Transport, podawanie i układanie mieszanki betonowej należy wykonywać przy pomocy mieszalników samochodowych (tzw. "gruszki"). Ilość "gruszek" należy dobrać tak, aby zapewnić wymaganą szybkość betonowania z uwzględnieniem odległości dowozu, czasu twardnienia betonu oraz koniecznej rezerwy w przypadku awarii samochodu.

Czas transportu i wbudowania mieszanki nie powinien być dłuższy niż:

90 min. - przy temperaturze + 15°C,

70 min. - przy temperaturze + 20°C,

30 min. - przy temperaturze + 30°C.

Zaprawa cementowo-piaskowa może być przewożona dowolnymi środkami transportu zaakceptowanymi przez Kierownika Projektu.

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

**5.1.** Wykonawca przedstawi Kierownikowi Projektu do akceptacji Projekt Techniczny Organizacji i Harmonogram Robót uwzględniający wszystkie warunki, w jakich będą wykonywane Roboty.

**5.2.** Umocnienie skarp należy wykonać zgodnie z Dokumentacją Projektową przez uformowanie i zagęszczenie powierzchni skarpy, wykonanie podsypki z zaprawy cementowo-piaskowej oraz ułożenie warstwy betonu. Powierzchnia betonu powinna być zatarta na gładko. Powierzchnia umocnienia powinna być podzielona dylatacjami max. co około 2,0 m w kierunku podłużnym i poprzecznym. Pielęgnacja świeżego betonu wg SST.13.00.00.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI**

### **6.1. Kontrola jakości materiałów**

Materiały wbudowane muszą spełniać wymagania zawarte w punkcie 2 niniejszej SST.

### **6.2. Kontrola jakości wykonania**

Stopień zagęszczenia podłoża nie powinien być mniejszy niż 0,97, określony zgodnie z normą PN-88/B-04481. Dokładność wykończenia powierzchni umocnienia kontroluje się łata 3 metrową. Największe zagłębienie pod taką łata nie może przekraczać 1 cm.

## **7. OBMIAR ROBÓT**

Jednostką obmiaru jest metr kwadratowy (m<sup>2</sup>) wykonanego umocnienia o gr. 15 cm

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

- Odbiór materiałów użytych do wykonania umocnienia.
- Odbiór prawidłowości ukształtowania powierzchni skarp i zagęszczenia podłoża.
- Odbiór prawidłowości wykonania i zagęszczenia podsypki cementowo – piaskowej,
- Odbiór prawidłowości ułożenia umocnienia betonowego.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

Podstawą płatności jest cena jednostkowa za metr kwadratowy (m<sup>2</sup>) powierzchni umocnienia według dokonanego obmiaru i odbioru.

Cena jednostkowa jest ceną uśrednioną dla założonego sposobu wykonania i obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- zakup i dostarczenie materiałów,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża,
- wykonanie i zagęszczenie podsypki,
- wykonanie umocnienia,
- pielęgnację powierzchni umocnienia,
- uporządkowanie miejsca pracy,

- odpady i materiały pomocnicze,
- wykonanie wszystkich niezbędnych pomiarów, prób i sprawdzeń,
- oznakowanie miejsca Robót i jego utrzymanie.

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

- PN-88/B-30 000 Cement portlandzki.  
PN-86/B-06712 Kruszywa mineralne do betonów.  
PN-88/B-32250 Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw.  
PN-79/B-06711. Kruszywo budowlane .Piasek do betonów i zapraw.  
PN-88/B-06250. Beton zwykły.  
PN-79/B-12001. Kruszywo mineralne. Piaski do zapraw budowlanych.  
BN-87/6774-04 Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek.  
PN-88/B-04481. Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.  
PN-61/B-06250. Podsypki cementowo piaskowe.  
PN-90/B-14501 Zaprawy budowlane zwykłe

