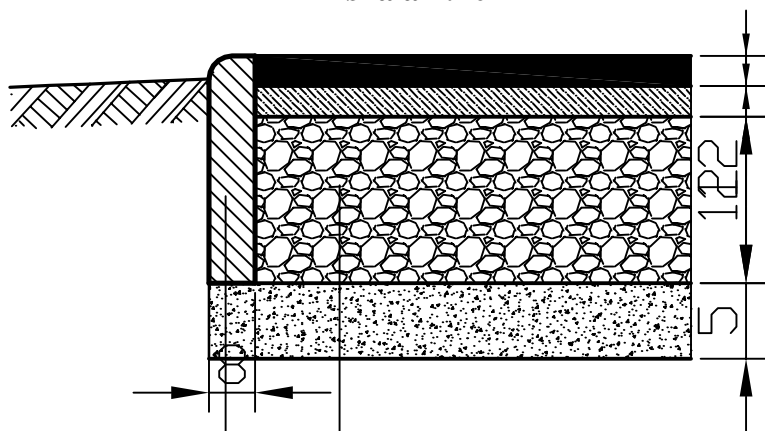


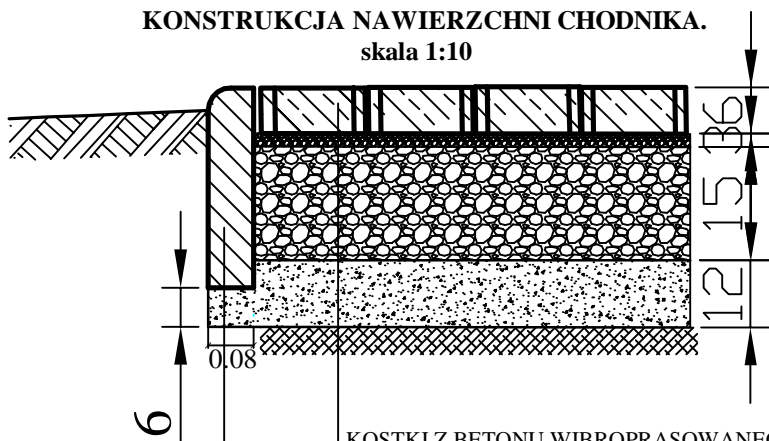
## KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ. skala 1:10



Warstwa scieralna z BA 0/12.5 wg PN-S-96025 gr. 4 cm.  
 Warstwa wiążąca z BA 0/23 wg PN-S-96025 gr. 4 cm.  
 Kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr. 22 cm.  
 Piasek średni  $K_{min} = 10$  m/dobę gr. 10 cm.  
 Podłoże gruntowe.

OBRZEŻE TRAWNIKOWE BETONOWE 8/30  
 PODSYPKA PIASKOWA 10 cm

## KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA. skala 1:10



KOSTKI Z BETONU WIBROPRASOWANEGO gr. 6 cm.  
 NA ZAPRAWIE CEM. - PIASK. gr. 3 cm.  
 KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0/31.5 gr. 15 cm.  
 PIASEK ŚREDNI  $K_{min} = 10$  m/dobę gr. 12 cm.  
 PODŁOŻE GRUNTOWE G2

OBRZEŻE TRAWNIKOWE BETONOWE 8/30  
 PODSYPKA PIASKOWA 5 cm

 mgr inż. bud.drog. Jerzy Milewski 43-300 BIELSKO-BIAŁA ul.Partyzantów 27/B - tel./fax: 0-33/816-8043 tel.kom. 10-604/816-851/, e-mail: jerzy.milewski@protonmail.pl <b>PRACOWNIA PROJEKTOWA</b> <b>DRÓG I ULIC</b>			
Obiekt	ULICA ŁACZĄCA UL. PAERTYZANTÓW I UL. BRODY W USTRONIU.		
Treść	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY		
Inwestor	URZĄD MIEJSKI W USTRONIU.		
Nazwa rysunku	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ.		
Projektował:	mgr inż. J. Milewski WZDP/19/906201/74	Data wykonania:	V 2008
Opracował:	mgr inż. J. Milewski WZDP/19/906201/74	Skala:	1:10
Sprawdził:	mgr inż. J. Matusek UJW w Katowicach nr 168/77	Numer rys.:	9/17