BURMISTRZ MIASTA USTROŃ
43-450 USTROŃ, Rynek 1

IGG.7230.1.00129.2017 Ustroń, 25.09.2017r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 39 ust. 3, ust. 3a, ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. Dz. U. 2016r. poz. 1440 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2017r., poz. 1257)

p o r o z p a t r z e n i u

wniosku z dnia 13.09.2017 roku złożonego przez Pana **Leszka Olszewskiego,** który działa w imieniu **Miasta Ustroń, ul. Rynek 1, 43-450 Ustroń,** w sprawie uzgodnienia budowy wodociągu wraz z przyłączami w pasie drogowym dróg gminnych ul. Różanej, i ul. Brzoskwiniowej w Ustroniu

w y r a ż a m z g o d ę

na umieszczenie w pasie drogowym **dróg gminnych nr 592023S ul. Różanej, nr 592018S ul. Brzoskwiniowej,** budowy wodociągu wraz z przyłączami wodociągowymi do budynków w Ustroniu (obręb Hermanice) zgodnie z przebiegiem wskazanym na załączniku graficznym, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Naruszając nawierzchnię jezdni należy odtworzyć podbudowę i nawierzchnie z zachowaniem parametrów dla kategorii ruchu KR2:
   -krawędzie nawierzchni asfaltowej naciąć piłą mechaniczną;
   -grunt rodzimy z wykopu można ponownie uzupełnić zagęszczając warstwowo co 20cm po uzyskaniu pozytywnego wyniku badań zagęszczenia należy rozpocząć roboty wykonania podbudowy na warstwie z geowłókniny.
   -podbudowę drogi wykonać z materiału kamiennego nowego, nie z odzysku, zagęszczając warstwowo co 15cm z warstw (piasek gr. 20cm, kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 25cm) po zagęszczeniu;
   -wykonać badania zagęszczenia podbudowy i należy odtworzyć nawierzchnie.
2. Podłoże należy dogęścić. Przygotowane podłoże pod nawierzchnie drogi powinno charakteryzować się następującymi wartościami:
   - wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1$,
   - wtórny moduł odkształcenia $E_Z \geq 100$ MPa.
   Jako dodatkowe kryterium oceny wymaganego zagęszczenia przyjmuje się wartość stosunku modułów wtórny do pierwotnego:
   $E_Z/E_1=2,2$
   Wartość modułów E_Z nie powinna być mniejsza, a wartość stosunku E_Z/E_1 większe od wymaganych.
3. Roboty ziemne wykonać z zastosowaniem obudowy ścian wykopu w celu zapewnienia stateczności gruntu.
4. Wykop w terenie zielonym można zasypać materiałem z odzysku obsypać humusem i obsiać trawą.
5. W przypadku potrzeby rozbiórki zjazdu i dojścia na teren posesji przyległej do pasa drogowego drogi należy roboty przeprowadzić wraz z odtworzeniem do stanu pierwotnego.
6. Prace należy wykonać zgodnie z polskimi normami i przepisami szczegółowymi oraz przy zapewnieniu odpowiednich warunków bezpieczeństwa w stosunku do uczestników ruchu.