

## Uzasadnienie

Stosownie do treści art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1445 z późn. zm.), rada gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych.

Górne granice stawek kwotowych w podatku od środków transportowych określone w art. 10 ust. 1 cytowanej ustawy, zgodnie z art. 20 ust. 1 obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 13 lipca 2018 r. (M.P. z 2018 r., poz. 702) wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2018 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2017 r. wyniósł 101,60, co oznacza, że nastąpił wzrost cen o 1,6%. Górne granice stawek kwotowych określa minister właściwy do spraw finansów publicznych w drodze obwieszczenia (Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2018 r. w sprawie górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2019 - M.P. z 2018 r., poz. 745).

Zgodnie z art. 12b ust. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych stawki podatku od środków transportowych określone w załącznikach nr 1-3 do ustawy ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy jeżeli wskaźnik kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy jest niższy niż 5%. W związku z tym, że wskaźnik ten nie przekroczył wskazanego progu, stawki minimalne podatku od środków transportowych nie zostały przeliczone i w 2019 r. będą obowiązywać stawki z 2018 r. (Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 15 października 2018 r. - M.P. z 2018 r., poz. 1018).

Biorąc powyższe pod uwagę, proponuje się pozostawienie stawek podatku od środków transportowych na poziomie z roku 2018, ponieważ stawki określone w projekcie uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2019 mieszczą się w widelkach stawek minimalnych i maksymalnych.

Zaproponowane stawki podatku od środków transportowych uwzględniają również preferencyjne stawki dla pojazdów posiadających certyfikat Euro, co ma na celu uwzględnienie parametrów pojazdów i ich wpływ na środowisko naturalne.

### Załącznik:

1. Porównanie stawek podatku od środków transportowych w innych gminach Powiatu.

Wojciech Wójcik, Dyrektor  
w Wydziale Finansowym  
Wojciech Wójcik

## Porównanie stawek podatku od środków transportowych z 2018 r. w gminach powiatu.

## Samochody ciężarowe o DMC powyżej 3,5t i poniżej 12t

Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	Samochód ciężarowy posiadający certyfikat EURO			Samochód ciężarowy nie posiadający certyfikatu EURO				
	Ustroń	Wisła	Skoczów	Góleszów	Ustroń	Wisła	Skoczów	Góleszów
3,5t - 5,5t	500	672	550	800	700	696	650	800
5,5t - 9t	800	1008	1000	1200	1100	1080	1100	1200
9t - 12t	1000	1200	1200	1440	1300	1248	1300	1440

## Samochody ciężarowe o DMC równej lub wyższej niż 12t

DMC	Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne						Inny system zawieszania			
	Mniej niż	Ustroń	Wisła	Skoczów	Góleszów	Ustroń	Wisła	Skoczów	Góleszów	
		2 osie								
12t	15t	1600	1848	1500	1600	1800	2088	1700	1700	
15t		1800	2088	1700	1700	2000	2544	1900	1950	
		3 osie								
12t	21t	1700	2400-2520	1900-2150	1500-1700	1900	2544-2640	2150-2450	1700-1950	
21t	25t	1800	2520-2568	2150	1700-1950	2000	2640-2808	2450	1950-2250	
25t		1900	2568	2150	2250	2200	2808	2450	2450	
		4 osie i więcej								
12t	27t	1800	2568	2200	1700	2100	2688	2200	2000	
27t	29t	2000	2616	2200	2000	2300	2808	2200	2450	
29t		2200	2688	2350	2500-2650	2600	3024	2650	3050-3100	

## Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o DMC zespołu pojazdów od 3,5t i poniżej 12t

DMC	Ciągnik siodłowy lub balastowy posiadający certyfikat EURO			Ciągnik siodłowy lub balastowy nie posiadający certyfikatu EURO				
	Ustroń	Wisła	Skoczów	Góleszów	Ustroń	Wisła	Skoczów	Góleszów
3,5t - 5,5t	1100	720	650	1450	1300	840	900	1450
5,5t - 9t	1200	720-840	650-900	1450-1500	1400	840-1080	900-1100	1450-1500
9t - 12t	1400	840	900	1500	1600	1080	1100	1500

*Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12t*

DMC		Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne			Inny system zawieszania				
Nie mniej niż	Mniej niż	Ustroń	Wisła	Skoczów	Goleszów	Ustroń	Wisła	Skoczów	Goleszów
2 osie									
12t	25t	1500	1344	650	1700-1950	1700	1560	750	1950-2150
25t	31t	1600	1560	750	2150	1900	1920	1000	2400
31t	36t	1700	1752	1550	2400	2100	2184	2100	2400
36t	37t	1900	1944	1550	2400-2650	2100	2424	2100	2400-3000
37t		2100	1944	1550	2400-2650	2400	2424	2100	2400-3000
3 osie i więcej									
12t	40t	1700	1896-2568	1350	2250-2650	2000	2208-3072	1850	2400-3100
40t		2200	2568	1850	2650	2700	3072	2750	3100

*Od przyczepy lub naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą, posiadających łącznie z pojazdem silnikowym DMC od 7t i poniżej 12t*

DMC		Przyczepa lub naczepa			
Nie mniej niż	Mniej niż	Ustroń	Wisła	Skoczów	Goleszów
7t	8t	900	1176-1392	330-430	850
8t	10t	1100	1176-1392	330-430	850
10t	12t	1300	1176-1392	330-430	850

*Od przyczepy lub naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą, posiadających łącznie z pojazdem silnikowym DMC równą lub wyższą niż 12t*

DMC		Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne			Inny system zawieszania				
Nie mniej niż	Mniej niż	Ustroń	Wisła	Skoczów	Goleszów	Ustroń	Wisła	Skoczów	Goleszów
1 os									
12t	25t	1000	1080	400-550	850-900	1300	1320	450-650	900-950
25t		1200	1344	550	950	1400	1728	650	1100
2 osie									
12t	28t	1100	1200	900	850	1300	1440	1000	900
28t	36t	1300	1320-1440	900-1250	1200-1500	1500	1536-1800	1000-1550	1500-1900
36t	38t	1500	1440-1560	1250-1450	1500-1700	1700	1800-2112	1550-1800	1900-2400
38t		1600	1560	1450	1700	1900	2112	1800	2400
3 osie i więcej									
12t	37t	1400	1440-1704	950-1200	1150-1600	1600	1800-2184	1050-1400	1450-1960
37t	38t	1500	1704	1200	1600	1800	2184	1400	1960

38t	1700	1704	1200-1300	1600	2000	2184	1400	1960
-----	------	------	-----------	------	------	------	------	------

*Autobusy*

Liczba miejsc	Autobus posiadający certyfikat EURO				Autobus nieposiadający certyfikatu EURO			
	<u>Ustroń</u>	<u>Wisła</u>	<u>Skoczów</u>	<u>Goleiszów</u>	<u>Ustroń</u>	<u>Wisła</u>	<u>Skoczów</u>	<u>Goleiszów</u>
Mniejsza niż 22	1300	1320	1000	1500	1600	1368	1100	1500
Równa lub większa niż 22	1600	1896	1600	2050	2000	2016	1800	2050