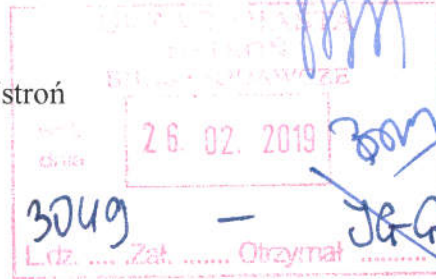


Paweł Sztefek

Radny Rady Miasta Ustroń

Ustroń, 26.02.2019r.



Burmistrz Miasta Ustroń

Pan Przemysław Korcz

za pośrednictwem:

Przewodniczącą Rady Miasta Ustroń

Pan Marcin Janik

INTERPELACJA

Szanowny Panie Burmistrzu,

Końcem roku 2018 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ogłosiły długo oczekiwany przez mieszkańców Śląska Cieszyńskiego a również kluczowy dla subregionu południowego przetarg na wykonanie prac projektowych i robót budowlanych na liniach kolejowych nr 694 (w całości), 157 (na odcinku Bieniowiec podg – Skoczów), 190 (na odcinku Skoczów - Cieszyn) oraz 191 (w całości). W ramach projektu w mieście Ustroń ma powstać m.in.: przystanek kolejowy Ustroń Poniwiec. Rewitalizacja w/w. linii kolejowych zwiększy prędkości szlakowe, co za tym idzie podróż z Górnego Śląska w Beskidy (Ustroń, Wisła) skróci się w takim stopniu, że może stać się konkurencyjna do podróży samochodami. Z pewnością wpłynie to na większą **atrakcyjność** naszego miasta, bo przewoźnicy kolejowi (Koleje Śląskie, PKP Intercity) pomnożą połączenia kolejowe z centrum województwa do miejscowości Śląska Cieszyńskiego. Pragnę przypomnieć, że Ustroń posiada regularne weekendowe połączenie kolejowe z Warszawą prowadzone nowoczesnym taborem Pesa - Dart. (Przed degradacją linii kolejowych na naszym

terenie posiadaliśmy regularne i bezpośrednie połączenia kolejowe m.in.: z Gdynią, Szczecinem, Białymstokiem, Olsztynem, Wrocławiem, Łodzią, Bydgoszczą, Toruniem).

W związku z rewitalizacją linii z pewnością zyskają na tym mieszkańcy miasta. W szybki i komfortowy sposób będą mogli się przemieszczać nie tylko w stronę Górnego Śląska i dalej w Polskę, lecz również po terenie Śląska Cieszyńskiego, przede wszystkim **do szkół (!!!)** i zakładów pracy. Przecież wszyscy mamy w pamięci wrześnieowy (2018r.) paraliż komunikacyjny związany z upadłością firmy transportowej Transkom Skoczów. Kolejnym ważnym atrybutem odnowienia linii jest element środowiskowy. Przeciężny elektryczny zespół trakcyjny jeżdżący w taborze Kolei Śląskich może pomieścić około od 300 do 900 osób. Zatem aspekt ekologiczny jest nie do przecenienia.

Jednakże, po otwarciu ofert przetargowych początkiem lutego okazało się, że nawet najtańsza oferta (Zamówienie częściowe A – zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na odcinku podg Bronów (okolice Chybia) – Goleszów – Wisła Głębce) przekroczyła zakładany budżet o 53%. PKP PLK zleciła firmie IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo aktualizację studium wykonalności m.in. o aktualne natężenie wartości ruchu kołowego na DK 81 i DW 941.

Czy Miasto Ustroń wszelkimi dostępnymi sposobami będzie wspierać i lobbować za tym by odbyła się rewitalizacja linii kolejowej Bronów – Goleszów/Cieszyn – Wisła Głębce?

Może warto by pochylić się nad specjalną uchwałą Rady Miasta, która jasno i precyzyjnie określiła stanowisko Władz Miasta Ustronia.

z powodzeniem
Paweł Sędek