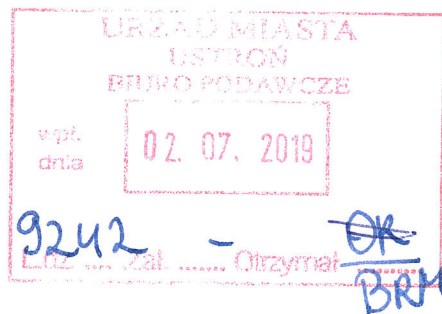




Paweł Sztefek

Ustroń, 02.07.2019r.

Radny Rady Miasta Ustroń



Burmistrz Miasta Ustroń

Pan Przemysław Korcz

za pośrednictwem:

Przewodniczący Rady Miasta Ustroń

Pan Marcin Janik

INTERPELACJA  
*Szanowny Panie Burmistrzu,*

**Dotyczy: Pisma skierowanego przez Koleje Śląskie do Marszałka Województwa Śląskiego Jakuba Chelstowskiego ws. przyszłości linii kolejowych do Wisły (uzupełnienia odpowiedzi na INTERPELACJĘ z dnia 26.02.2019r.)**

Z każdej strony docierają do mieszkańców Ustronia i Ziemi Cieszyńskiej niejasne informacje związane z wielkimi problemami dotyczącymi rewitalizacji linii kolejowych przebiegających przez Śląsk Cieszyński (w tym linia 190 przebiegająca przez Ustroń).

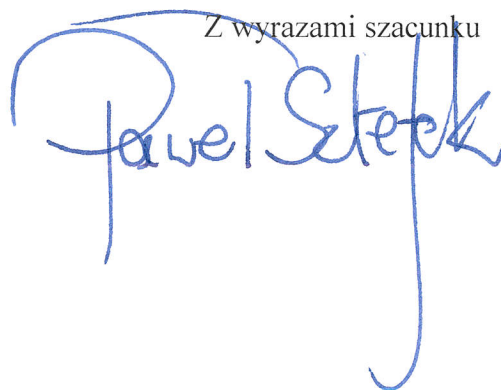
Po przeprowadzeniu postępowania przetargowego m.in. Część A (linii kolejowych Bronów – Wisła-Głębce) okazało się, że najtańsza oferta przekroczyła budżet o 53%. Przystąpiono zatem do aukcji elektronicznej, którą wygrało konsorcjum firm TORKOL oraz MAR-BUD Budownictwo. Jednakże 17 czerwca 2019r. PKP PLK poinformowała o unieważnieniu postępowania w części A (Bronów – Golezów – Wisła Gł.) z powodu nie złożenia żadnej oferty podlegającej odrzuceniu.

Koleje Śląskie skierowały pismo do Jakuba Chelstowskiego Marszałka Województwa Śląskiego z zapytaniem o losy inwestycji. Pragnę przypomnieć, że jest to kluczowa inwestycja dla całego subregionu południowego i całego Śląska Cieszyńskiego.

W mojej ocenie, należy skierować oficjalne pismo z jasnym stanowiskiem do Marszałka Województwa Śląskiego, Ministra Infrastruktury, Ministra Inwestycji i Rozwoju oraz Centrali PKP Polskie Linie Kolejowe.

Interpelację oraz odpowiedź bardzo proszę zamieścić **niezwłocznie** na łamach Tygodnika Miejskiego „Gazeta Ustrońska”.

Z wyrazami szacunku

A handwritten signature in blue ink, reading "Paweł Stepek". The signature is written in a cursive style with a large initial 'P' and a long, sweeping tail on the 'k'.