

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA USTROŃ

Punkt
porządku obrad

z dnia 2019 r.

w sprawie upoważnienia Burmistrza Miasta Ustroń do złożenia wniosku o dofinansowanie z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach programu priorytetowego „GEPARD II – transport niskoemisyjny. Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności”.

Na podstawie art. 18 ust. 1, w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 994 z późn. zm.),

Rada Miasta Ustroń uchwała

§ 1.

Upoważnia Burmistrza Miasta Ustroń do złożenia wniosku o dofinansowanie z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach programu priorytetowego "GEPARD II – transport niskoemisyjny. Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności".

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Ustroń.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

RADA MIASTNA
USTROŃ
11-12-2019

Uzasadnienie

Zgodnie z regulaminem konkursu w ramach Programu „GEPARD II – transport niskoemisyjny część 2) Strategia rozwoju elektromobilności” niezbędnym załącznikiem do dokumentów aplikacyjnych jest Uchwała Rady Miasta upoważniająca Burmistrza Miasta do złożenia wniosku o dofinansowanie.

Bezpośrednim celem opracowania strategii będzie stworzenie warunków dla rozwoju elektromobilności na terenie Miasta Ustroń, na przykład poprzez realizację przedsięwzięć z zakresu systemu komunikacyjnego i elementów wdrażania Smart City w zakresie transportu.

Celem pośrednim strategii będzie ograniczenie emisji gazów cieplarnianych, redukcja emisji zanieczyszczeń pochodzących z transportu, a tym samym poprawa jakości powietrza na terenie Miasta Ustroń.

Program „GEPARD II – transport niskoemisyjny. Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności” ma na celu wsparcie działań jednostek samorządu terytorialnego niezbędnych do realizacji polityki elektromobilności. W ramach ww. konkursu samorządy mogą otrzymać dofinansowanie na opracowanie strategii rozwoju elektromobilności, w których przeprowadzona zostanie szczegółowa diagnoza stanu istniejącego systemu komunikacji w jst oraz wskazane docelowe kierunki działań na rzecz pokrycia niedoborów jakościowych i ilościowych systemu komunikacji oraz rozwoju elektromobilności wraz ze wskazaniem korzyści środowiskowych z tego wynikających. Dofinansowanie jest udzielane w formie dotacji dla miast małych i średnich do 100% kosztów kwalifikowanych, nie więcej niż 50 tys. zł. NFOŚiGW planuje dofinansować co najmniej 100 strategii w całej Polsce.


Sekretarz Miasta

Ireneusz Stanięk

