

## **Uruchomienie i zarządzanie Ustroń Bike System (UBS) jako nośnika promocyjnego miasta**

### **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Przedmiotem zamówienia jest uruchomienie i zarządzanie Ustroń Bike System (UBS) jako nośnika promocyjnego miasta tj.:**

1. Wykonawca Udostępni Zamawiającemu na wyłączność powierzchnię reklamową oraz wykona reklamę w kolorze i zgodnie z dostarczonym przez Zamawiającego projektem o powierzchni minimum 0,1m<sup>2</sup>, w postaci dwustronnej płaszczyzny reklamowej, po minimum 0,05 m<sup>2</sup>. Zamawiający w terminie 14 dni roboczych od daty zawarcia umowy dostarczy wykonawcy projekt reklamy. Reklama winna być umiejscowiona trwale na 70 rowerach należących do UBS na terenie miasta Ustroń oraz odporna na zniszczenie, zarysowania i warunki atmosferyczne.
2. Wykonawca dostarczy 6 szt. stojaków rowerowych z powierzchnią reklamową dwustronną o wymiarach 175cm x 20 cm, oraz 12 stojaków bez powierzchni reklamowej, lecz z możliwością umieszczenia dodatkowej reklamy przez Zamawiającego. W jednym stojaku winno mieścić się min. 5 rowerów. Zamawiający w terminie 14 dni roboczych od daty zawarcia umowy dostarczy wykonawcy projekt reklamy. Reklama winna być umiejscowiona trwale na 6 stojakach wchodzących w skład UBS na terenie miasta Ustroń oraz odporna na zniszczenie, zarysowania i warunki atmosferyczne.
3. Wykonawca zapewni ciągłą eksploatację minimum 63 rowerów tj. rozstawionych i użytkowanych na terenie miasta w UBS.
4. Wykonawca umożliwi Zamawiającemu wykonanie zdjęć powierzchni reklamowej oraz rowerów i stojaków do bezpłatnego wykorzystywania do celów promujących działalność Zamawiającego.

### **Wymagania jakie winien spełniać UBS:**

#### **A. Rowery włączone do UBS:**

1. Każdy rower winien być w pełni sprawny technicznie, łatwy w utrzymaniu czystości, odporny na zarysowania, nanoszone graffiti oraz korozję i działanie soli.
2. Rowery winny spełniać wymagania normy EN ISO 4210-2:2015 definiujące bezpieczeństwo użytkowania. Wykonawca winien potwierdzić ww. normę właściwym dokumentem a każda rama roweru winna być oznaczona etykietą potwierdzającą udzielenie certyfikatu.
3. Każdy rower winien być wyposażony w:
  - a. urządzenie pozwalające na bieżącą lokalizację roweru oraz system elektroniczny pozwalający na użytkowanie roweru w sposób ogólnodostępny,
  - b. elektroniczny zamek z modułem GPS oraz modułem transmisji danych,
  - c. zintegrowane z ramą roweru światło białe przednie oraz czerwone światło tylne zasilane z dynama,
  - d. przedni i tylny hamulec typu V-brake,
  - e. opony bezdętkowe nie ulegające przebiciom,
  - f. przedni mały bagażnik pozwalający na transport małych toreb, teczek lub innych małych bagaży,
  - g. nóżkę, dzwonek i komfortowe, regulowane siodło, pełne błotniki oraz 3 biegi (przerzutki),
  - h. powierzchnię reklamową,
  - i. oznaczony kolejnym numerem w celu łatwej identyfikacji.

#### **B. System UBS:**

1. UBS powinien umożliwiać korzystanie z minimum 70 rowerów w sposób ogólnodostępny, z ograniczeniem przestrzennym polegającym na umożliwieniu korzystania z systemu jedynie na wyznaczonym terenie oraz tylko z wyznaczonych przez Zamawiającego stacji parkingowych, co zabezpieczone winno być odpowiednią funkcją w systemie.

2. Każdy rower winien posiadać nadajniki, za pomocą którego winien komunikować się na bieżąco z oprogramowaniem, które zabezpieczy korzystanie z systemu w opisany wyżej sposób.
3. UBS winien działać w sposób, który będzie wykluczał pozostawienie roweru w innych miejscach, niż w wyznaczonych stacjach zaznaczonych na mapie.
4. Zamawiający, w terminie 7 dni od zawarcia umowy, wyznaczy zamknięty obszar działania na terenie miasta Ustroń, w którym będą mogły poruszać się rowery oraz przekaze Wykonawcy listę stacji parkingowych.
5. Wykonawca winien dokonywać okresowej redystrybucji rowerów na wyznaczone stacje parkingowe celem zapewnienia ich optymalnego wykorzystania.
6. Rowery uszkodzone i pozostawione w niedozwolonych miejscach winny być usuwane przez Wykonawcę w ciągu 24h od zgłoszenia przez użytkownika - system UBS powinien umożliwiać jego użytkownikom zgłaszanie awarii.
7. Rowery pozostawione w niedozwolonych miejscach winny być zabierane przez Wykonawcę w ciągu 24h i umiejscowione w odpowiedniej stacji parkingowej.
8. Liczba sprawnych rowerów w eksploatacji nie może być mniejsza niż 63 sztuki.
9. Wykonawca winien przeprowadzić pełny serwis rowerów przez wykwalifikowanych mechaników rowerowych co najmniej raz w roku.
10. Zamawiający dopuszcza możliwość, aby UBS był udostępniany odpłatnie (opłata pozostaje przychodem Wykonawcy), jednakże maksymalna kwota najmu jednego roweru w UBS nie może przekraczać wartości 4,00 zł brutto za godzinę.
11. Relokację i serwisowanie rowerów Wykonawca winien zapewnić w okresie sezonu rowerowego.
12. Wykonawca winien magazynować rowery poza sezonem rowerowym tj. od dnia 16 listopada do dnia 14 kwietnia w okresie obowiązywania umowy.
13. Zamawiający wskaże stacje parkingowe, które udostępni Wykonawcy celem zarządzania UBS.
14. W przypadku kradzieży lub całkowitego zniszczenia roweru lub stacji rowerowej w wyniku aktu wandalizmu odpowiedzialność ponosić będzie Wykonawca, który winien dokonać zakupu i wymiany na własny koszt wszystkich zniszczonych czy uszkodzonych elementów w terminie do 3 dni od daty stwierdzenia zniszczeń lub uszkodzeń.
15. Wykonawca winien posiadać umowę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej obejmującą wszelkie szkody powstałe w związku z zarządzaniem UBS objętym umową, z sumą ubezpieczenia nie mniejszą niż 200 000,00 zł od wszystkich zdarzeń.

Sezon rowerowy: od 15 kwietnia do 15 listopada

Okres poza sezonem rowerowym: od 16 listopada do 14 kwietnia