Załącznik nr 1a do SIWZ

Modernizacja trasy rowerowej łączącej Miasto Ustroń z Gminą Brenna i Gminą Wisła realizowanej w ramach zadania / projektu pn. Rowerem przez Beskidy – etap 1

Podstawowy opis zamówienia modernizacja trasy rowerowej łączącej Miasto Ustroń z Gminą Brenna i Gminą Wisła realizowanej w ramach zadania/ projektu pn. Rowerem przez Beskidy – etap 1

Przedmiotem zamówienia jest modernizacja trasy rowerowej łączącej Miasto Ustroń z Gminą Brenna i Gminą Wisła realizowanej w ramach zadania/ projektu pn. Rowerem przez Beskidy – etap 1 współfinansowanego z Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego) oś priorytetowa IV. Efektywność energetyczna, odnawialne źródła energii i gospodarka niskoemisyjna, działanie 4.5. Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie, poddziałanie 4.5.3. Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - konkurs .

Zamówienie obejmuje zaprojektowanie i wykonanie następujących elementów:

Zadanie 1: Wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej

Dokumentacja projektowa winna zostać sporządzona dla każdego odcinka oddzielnie.
Ponadto przedstawiciele Wykonawcy i Zamawiającego spotykać się będą na radach kontraktu oraz naradach koordynacyjnych, na których przedstawiany i omawiany będzie stan zaawansowania prac projektowych, rozwiązania techniczne i zagadnienia formalne.
Narady koordynacyjne odbywać się będą min. dwa razy w miesiącu w terminach ustalonych z Zamawiającym.

Zadanie polega na wykonaniu **kompletnej** dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem wszelkich uzgodnień, decyzji i opinii niezbędnych do uzyskania ostatecznej decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót, w tym z PGW Wody Polskie dla części lub dla całego zakresu zadania inwestycyjnego zgodnie z zasadami uniwersalnego projektowania.

Zadanie 2: Odcinek 1 trasy rowerowej tj. od granicy administracyjnej z Gminą Brenna (na wysokości ul. Krzywaniec, 40 m przed mostkiem nad rzeką Wisłą) do ul. Lipowskiej
Prace winny polegać na wykonaniu nawierzchni bitumicznej, ograniczonej obustronnie obrzeżem betonowym z oporem obustronnym, wraz z oznakowaniem pionowym i poziomym

Zadanie 3: Odcinek 2 trasy rowerowej tj. od ul. Lipowskiej do mostu przy ul. Kuźniczej
Prace winny polegać na wykonaniu nawierzchni bitumicznej, ograniczonej obustronnie obrzeżem betonowym z oporem obustronnym, wraz z oznakowaniem pionowym i poziomym

Zadanie 4: Odcinek 3 trasy rowerowej tj. od ul. Kuźniczej (ul. Sportowa) do ul. Grażyńskiego
Prace winny polegać na rozbiórce istniejącej nawierzchni i wykonanie nawierzchni bitumicznej wraz z oznakowaniem pionowym i poziomym;

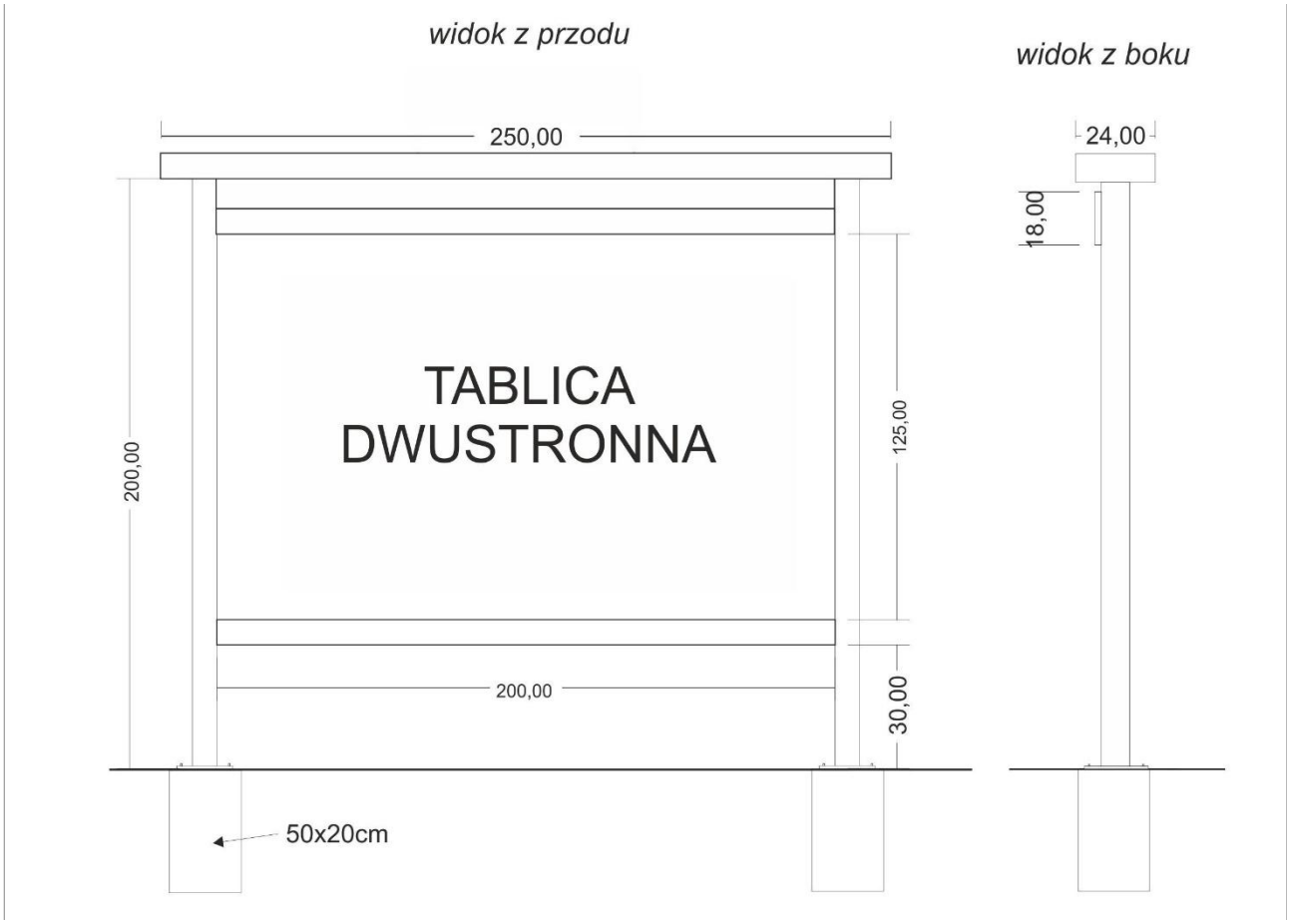
Zadanie 5: Odcinek 4 trasy rowerowej tj. od ul. Grażyńskiego do obiektu mostowego ul. Skalica
Modernizacja odcinka trasy polegająca na oznakowaniu pionowym i poziomym

Zadanie 6: Odcinek 5 trasy rowerowej tj. od obiektu mostowego ul. Skalica do granicy administracyjnej Gminy Wisła
Prace winny polegać na wykonaniu natrysku bitumicznego wraz z oznakowaniem pionowym i poziomym.

Zadanie 7: Montaż małej architektury
Prace winny polegać na dostawie i montażu małej architektury: ławek szt. 20, koszy na śmieci 20 szt. i stojaki na rowery 20 szt. wraz z wykonaniem utwardzenia z kostki betonowej.

Zadanie 8: Montaż tablic
Prace winny polegać na dostawie i montażu 1 szt. tablicy informacyjnej i 2 szt. tablic pamiątkowych.
Tablice winny być:
- wykonane z płyty kompozytowej,
- konstrukcja ramy powinna być wykonana z profilu metalowego, zamkniętego o wymiarach ok. 80 mm x 80 mm x 3 mm,
- konstrukcja ramy zabezpieczona przed korozją i pomalowana proszkowo na wybrany przez Zamawiającego kolor,
- montaż do podłoża za pomocą betonowego fundamentu wraz z wykonaniem podłoża wokół ta
- dwustronne, układ poziomy
- Zamawiający dostarczy Wykonawcy projekt graficzny nadruku,
- Wykonawca wykona nadruk, pełny kolor, nadruk musi być wykonany w technice o wysokiej odporności na ścieranie, odpornej na promieniowanie UV i czynniki atmosferyczne (tablice muszą zachowywać kolory przez okres min. 5 lat od daty podpisania protokołu odbioru)

Wymiary tablicy:



Oznakowanie pionowe i poziome winno być wykonane zgodnie z Założeniami Regionalnej Polityki Rowerowej Województwa Śląskiego wraz z koncepcją sieci regionalnych tras rowerowych (w ujęciu korytarzowym) wprowadzonymi w dniu 05.06.2019 r. Uchwałą nr 1221/45/VI/2019 Zarządu Województwa Śląskiego.