

W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącymi hydrantami nadziemnymi lub podziemnymi należy na etapie realizacji zadania jak wyżej dokonać ich przełożenia poza zakres projektowanej drogi. Koszty związane z ewentualną przebudową kolizyjnych odcinków ~~wodociągowo-kanalizacyjnej~~ wodociągowo-kanalizacyjnej oraz armatury wodociągowo - kanalizacyjnej ponosi w całości inwestor.

Prace ziemno-montażowe należy prowadzić pod płatnym nadzorem przedstawiciela WZC Spółka z o.o. w Ustroniu.

Powyższe jest ważne 1 rok.

Załącznik: plan sytuacyjny.

Otrzymują: 1 x adresat

1 x TS2

1 x TT a/a


mgr inż. Piotr Kawka

