

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentu pod nazwą „Strategia Rozwoju Elektromobilności dla Miasta Ustroń na lata 2020- 2035” w oparciu o strukturę i plan dokumentu rekomendowany przez NFOŚiGW wraz z analizą elementów z zakresu Smart City w ramach programu priorytetowego „Ochrona atmosfery 3.4. GEPARD II — transport niskoemisyjny.

W ramach zamówienia należy wykonać:

- 1) analizy eksperckie obejmujące analizę stanu aktualnego,
- 2) przeprowadzenie badań ankietowych wśród mieszkańców dotyczących problemów transportowych, gospodarczych i społecznych, w tym 2 warsztaty (w trakcie jednego z nich zbierane będą uwagi ustne) z interesariuszami
- 3) wizję lokalną.
- 4) opracowanie wstępnej wersji dokumentu związane z określeniem wizji i celów strategii wraz z interesariuszami wraz z konsultacjami społecznymi, których celem będzie zebranie uwag do projektu dokumentu.
- 5) opracowanie ostatecznej wersji dokumentu
- 6) działania informacyjno-promocyjne, przeprowadzone winny być w 3 okresach czasowych:

- działania związane z poinformowaniem opinii publicznej o przystąpieniu do opracowania dokumentu
- działania informacyjne związane ze spotkaniami warsztatowymi, wizją lokalną oraz konsultacjami społecznymi dokumentu
- promocja związana z ostateczną wersją dokumentu

Działania promocyjno-informacyjne winny obejmować ogłoszenia w prasie lokalnej, ogłoszenia na portalach internetowych, kampanię w social media, dystrybucję plakatów i ulotek oraz działania bezkosztowe związane z zamieszczaniem informacji na kanałach komunikacji Miasta Ustroń.

Materiały informacyjno-promocyjne winny zawierać niezbędne oznakowanie informujące o źródle dofinansowania projektu zgodnie z Instrukcją oznakowania przedsięwzięć dofinansowywanych ze środków NFOŚiGW (Załącznik nr 1 do Decyzji Dyrektora Biura nr 11/DB/2015 z dn. 24.03.2015 r.).

Strategia winna zawierać cel główny projektu tj. Opracowanie i wdrożenie spójnej polityki elektromobilności Miasta Ustroń uwzględniającej aspekty ochrony środowiska naturalnego, jak również cele szczegółowe:

- opracowanie pogłębionej analizy i diagnozy aktualnej sytuacji,
- określenie generalnej koncepcji (wizji), celów i kierunków działania.
- przyjęcie spójnej perspektywy rozwoju systemów transportowych w mieście,
- wprowadzenie możliwości korzystania z transportu elektrycznego w Ustroniu
- określenie rozwiązań z zakresu elementów smart City możliwych do wdrożenia w regionie.

Wskazana strategia nie może jednak ograniczać się jedynie do możliwości wdrożenia w gminie rozwiązań z zakresu nowoczesnego transportu. Z jednej strony, musi stać się kreatywną koncepcją progospodarczych prospołecznych i prośrodowiskowych

Projekt: „Strategia Rozwoju Elektromobilności dla Miasta Ustroń na lata 2020- 2035” dofinansowany z programu priorytetowego „Ochrona atmosfery 3.4. GEPARD II — transport niskoemisyjny Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

działań, a z drugiej świadomym wyborem tych z nich, które są najważniejsze. Jej zakres merytoryczny musi zatem odpowiadać nowoczesnym i sprawdzonym koncepcjom zarządzania strategicznego. Wynikać musi także z dostosowanej do potrzeb samorządu lokalnego analizy strategicznej, a nie z zaadaptowanej do tego celu analizy przedsiębiorstw. W przejrzysty sposób musi również formułować cele strategiczne i operacyjne oraz priorytety i zadania. Nie może być pozbawiona procedury wdrożeniowej, czy też szczegółowych zasad ewaluacji.

Strategia Rozwoju Elektromobilności Miasta Ustroń na lata 2020-2035 powinna:

- a. uwzględniać nową sytuację i pozycję strategiczną gminy,
- b. uwzględniać inne strategie, plany i programy dotyczące społecznej, gospodarczej i środowiskowej sfer miasta oraz zaawansowanie ich realizacji, uwzględniać wszystkie kluczowe własności społeczne, gospodarcze i środowiskowe miasta i zawierać prezentację najważniejszych z nich,
- c. zawierać rozwiązania w zakresie organizacji procesu jej wdrażania,
- d wskazywać główne grupy jej źródeł finansowania.
- e zawierać elementy smart city tj.
 - zarządzanie miejscami parkingowymi, informacja, prognozowanie, naprowadzanie na wolne miejsca parkingowe, monitorowanie przekroczenia ustalonego czasu parkowania, rezerwacja miejsc
 - wypożyczalnie pojazdów elektrycznych/car-sharing/car-pooling z zapewnieniem dodatkowych przywilejów, np. możliwość korzystania z bus-pasów, wyznaczone bezpłatne miejsca parkingowe, uprawnienia do poruszania się po niektórych ulicach wyłączonych z ruchu kołowego
 - węzły i parkingi przesiadkowe
 - system rowerów miejskich, zintegrowany system ścieżek rowerowych, parkingi rowerowe, ładowarki do rowerów elektrycznych;

Opracowany dokument powinien posiadać wszelkie uzgodnienia środowiskowe.

Minimalny zakres i struktura jaki powinien zawierać opracowana „Strategia Rozwoju Elektromobilności dla Miasta Ustroń na lata 2020- 2035”

1. Wstęp
 - 1.1 Cel i zakres opracowania
 - 1.2 Źródła prawa
 - 1.3 Cele rozwojowe i strategie jednostki samorządu terytorialnego
 - 1.4 Charakterystyka jednostki samorządu terytorialnego
 - 1.5 Wnioski wynikające z charakterystyki jednostki samorządu terytorialnego
2. Stan jakości powietrza (CO, CO₂, NO_x, SO_x, PM₁₀, PM_{2,5} BaP)
 - 2.1 Metodologia obliczania wskaźników zanieczyszczeń
 - 2.2 Czynniki wpływające na emisję zanieczyszczeń
 - 2.3 Obecny stan jakości powietrza — podsumowanie inwentaryzacji
 - 2.4 Planowany efekt ekologiczny związany z wdrażaniem strategii rozwoju Elektromobilności
 - 2.5 Monitoring jakości powietrza
- 3 Stan obecny systemu komunikacyjnego w jednostce samorządu terytorialnego

Projekt: „Strategia Rozwoju Elektromobilności dla Miasta Ustroń na lata 2020- 2035” dofinansowany z programu priorytetowego „Ochrona atmosfery 3.4. GEPARD II — transport niskoemisyjny Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

- 3.1 Struktura organizacyjna
- 3.2 Transport publiczny i komunalny oraz transport prywatny
 - 3.1.1 Pojazdy o napędzie spalinowym
 - 3.1.2 Pojazdy napędzane gazem ziemnym lub innymi biopaliwami
 - 3.2.3 Pojazdy o napędzie elektrycznym
 - 3.2.4 Ogólnodostępna publiczna infrastruktura ładowania
- 3.3 Parametry ilościowe i jakościowe istniejącego systemu transportu
- 3.4 Istniejący system zarządzania
- 3.5 Opis niedoborów jakościowych i ilościowych taboru i infrastruktury w stosunku do stanu pożądanego; 3.6. Zakres inwestycji niezbędnych do zniwelowania niedoborów jakościowych i ilościowych systemu, w tym inwestycji odtworzeniowych
- 4. Opis istniejącego systemu energetycznego jednostki samorządu terytorialnego
 - 4.1 Ocena bezpieczeństwa energetycznego jednostki samorządu terytorialnego
 - 4.2 Wariantowa prognoza zapotrzebowania na energię elektryczną, gaz lub inne paliwa alternatywne w okresie do 2035 r. w oparciu o program rozwoju gminy
- 5. Strategia rozwoju elektromobilności w jednostce samorządu terytorialnego
 - 5.1 Podsumowanie i diagnoza stanu obecnego
 - 5.1.1 Zidentyfikowane problemy oraz potrzeby sektora komunikacyjnego
 - 5.2 Screening dokumentów strategicznych powiązanych, w szczególności, z planem zagospodarowania przestrzennego, programem rozwoju gminy, planem transportu publicznego, planem zaopatrzenia w energię elektryczną i paliwa gazowe oraz inne paliwa alternatywne oraz analizy kosztów i korzyści wynikającej z ustawy o Elektromobilności, jak również realizacji celów wynikających z Planów Elektromobilności
 - 5.3 Priorytety rozwojowe (cele strategiczne oraz operacyjne) w zakresie wdrożenia strategii rozwoju elektromobilności, w tym zintegrowanego systemu transportowego
 - 5.3.1 Adekwatność zaproponowanych działań do problemów oraz potrzeb (zgodnie z pkt. 5.1.1
- 6. Plan wdrożenia elektromobilności w jednostce samorządu terytorialnego
 - 6.1 Zestawienie i harmonogram niezbędnych działań, w tym instytucjonalnych i administracyjnych, w celu wdrożenia strategii rozwoju elektromobilności
 - 6.1.1 Zakres i metodyka analizy wybranej strategii rozwoju elektromobilności, w tym rodzaj napędu pojazdów (elektryczne, wodorowe, gazowe, paliwa alternatywne) oraz zastąpienie pojazdów spalinowych
 - 6.1.2 Opis i charakterystyka wybranej technologii ładowania i doboru optymalnych pojazdów z uwzględnieniem pojemności baterii i możliwości przewozowych
 - 6.1.3 Lokalizacja i wybór linii autobusowych transportu publicznego i punktów ładowania
 - 6.1.4 Dostosowanie zarówno taboru jak i rozmieszczenia linii autobusowych do potrzeb mieszkańców, w tym osób niepełnosprawnych
 - 6.1.5 Lokalizacja stacji i punktów ładowania pozostałych pojazdów, w tym komunalnych
 - 6.1.6 Harmonogram niezbędnych inwestycji w celu wdrożenia wybranej strategii rozwoju elektromobilności
 - 6.1.7 Struktura i schemat organizacyjny wdrażania wybranej strategii
 - 6.1.8 Analiza SWOT

Projekt: „Strategia Rozwoju Elektromobilności dla Miasta Ustroń na lata 2020- 2035” dofinansowany z programu priorytetowego „Ochrona atmosfery 3.4. GEPARD II — transport niskoemisyjny Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

6.2 Udział mieszkańców w konsultacji wybranej strategii rozwoju elektromobilności

6.3 Planowane działania informacyjno-promocyjne wybranej strategii

6.4 Źródła finansowania

6.5 Analiza oddziaływania na środowisko, z uwzględnieniem potrzeb dotyczących łagodzenia zmian klimatu oraz odporności na klęski żywiołowe

6.6 Monitoring wdrażania Strategii