

Uzasadnienie

Stosownie do treści art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 z późn. zm.), rada gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych.

Górne granice stawek kwotowych w podatku od środków transportowych określone w art. 10 ust. 1 cytowanej ustawy, zgodnie z art. 20 ust. 1 obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 16 lipca 2020 r. wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2020 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2019 r. wyniósł 103,90, co oznacza, że nastąpił wzrost cen o 3,9%. Górne granice stawek kwotowych określa minister właściwy do spraw finansów publicznych w drodze obwieszczenia (Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2020 - M.P. z 2020 r., poz. 673).

Zgodnie z art. 12b ust. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych stawki podatku od środków transportowych określone w załącznikach nr 1-3 do ustawy nie ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy jeżeli wskaźnik kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy jest niższy niż 5%. W związku z tym, że wskaźnik ten nie przekroczył wskazanego progu, stawki minimalne podatku od środków transportowych nie zostały przeliczone i w 2021 r. będą obowiązywać stawki z 2020 r. (obwieszczenie Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2020 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2021 r. - M.P. z 2020 r., poz. 1002).

Biorąc powyższe pod uwagę, proponuje się pozostawienie stawek podatku od środków transportowych na poziomie z roku 2020, ponieważ stawki określone w projekcie uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2021 mieszczą się w widełkach stawek minimalnych i maksymalnych.

Zaproponowane stawki podatku od środków transportowych uwzględniają również preferencyjne stawki dla pojazdów posiadających certyfikat Euro, co ma na celu uwzględnienie parametrów pojazdów i ich wpływ na środowisko naturalne.

Załącznik:

1. Porównanie stawek podatku od środków transportowych w innych gminach Powiatu.

Porównanie stawek podatku od środków transportowych z 2020 r. w gminach powiatu.

Samochody ciężarowe o DMC powyżej 3,5t i poniżej 12t

Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	Samochód ciężarowy posiadający certyfikat EURO				Samochód ciężarowy nie posiadający certyfikatu EURO			
	Ustroń	Wisła	Skoczów	Goeszów	Ustroń	Wisła	Skoczów	Goeszów
3,5t - 5,5t	500	744	550	800	700	744	650	800
5,5t - 9t	800	1152	1000	1200	1100	1152	1100	1200
9t - 12t	1000	1320	1200	1440	1300	1320	1300	1440

Samochody ciężarowe o DMC równej lub wyższej niż 12t

- DMC		Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne				Inny system zawieszenia			
Nie mniej niż	Mniej niż	Ustroń	Wisła	Skoczów	Goeszów	Ustroń	Wisła	Skoczów	Goeszów
2 osie									
12t	15t	1600	1992	1500	1600	1800	2232	1700	1700
15t		1800	2232	1700	1700	2000	2640	1900	1950
3 osie									
12t	21t	1700	2520	1900-2150	1500-1700	1900	2640	2150-2450	1700-1950
21t	25t	1800	2640-2712	2150	1700-1950	2000	2760-2952	2450	1950-2250
25t		1900	2712	2150	2250	2200	2952	2450	2450
4 osie i więcej									
12t	27t	1800	2712	2200	1700	2100	2832	2200	2000
27t	29t	2000	2760	2200	2000	2300	2952	2200	2450
29t		2200	2832	2350	2500-2650	2600	3192	2650	3050-3100

Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o DMC zespołu pojazdów od 3,5t i poniżej 12t

DMC	Ciągnik siodłowy lub balastowy posiadający certyfikat EURO				Ciągnik siodłowy lub balastowy nie posiadający certyfikatu EURO			
	Ustroń	Wisła	Skoczów	Goeszów	Ustroń	Wisła	Skoczów	Goeszów
3,5t - 5,5t	1100	936	650	1450	1300	936	900	1450
5,5t - 9t	1200	936-1176	650-900	1450-1500	1400	936-1176	900-1100	1450-1500
9t - 12t	1400	1176	900	1500	1600	1176	1100	1500

Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12t

DMC		Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne				Inny system zawieszenia			
Nie mniej niż	Mniej niż	Ustroń	Wisła	Skoczów	Goleszów	Ustroń	Wisła	Skoczów	Goleszów
2 osie									
12t	25t	1500	1440	650	1700-1950	1700	1680	750	1950-2150
25t	31t	1600	1680	750	2150	1900	2040	1000	2400
31t	36t	1700	1848	1550	2400	2100	2280	2100	2400
36t	37t	1900	2040	1550	2400-2650	2100	2520	2100	2400-3000
37t		2100	2040	1550	2400-2650	2400	2520	2100	2400-3000
3 osie i więcej									
12t	40t	1700	2040-2712	1350	2250-2650	2000	2328-3192	1850	2400-3100
40t		2200	2712	1850	2650	2700	3192	2750	3100

Od przyczepy lub naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą, posiadających łącznie z pojazdem silnikowym DMC od 7t i poniżej 12t

DMC		Przyczepa lub naczepa			
Nie mniej niż	Mniej niż	Ustroń	Wisła	Skoczów	Goleszów
7t	8t	900	1488	330-430	850
8t	10t	1100	1488	330-430	850
10t	12t	1300	1488	330-430	850

Od przyczepy lub naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą, posiadających łącznie z pojazdem silnikowym DMC równą lub wyższą niż 12t

DMC		Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne				Inny system zawieszenia			
Nie mniej niż	Mniej niż	Ustroń	Wisła	Skoczów	Goleszów	Ustroń	Wisła	Skoczów	Goleszów
1 oś									
12t	25t	1000	1176	400-550	850-900	1300	1416	450-650	900-950
25t		1200	1416	550	950	1400	1848	650	1100
2 osie									
12t	28t	1100	1296	900	850	1300	1536	1000	900
28t	36t	1300	1416	900-1250	1200-1500	1500	1608	1000-1550	1500-1900
36t	38t	1500	1608-1680	1250-1450	1500-1700	1700	1896-2208	1550-1800	1900-2400
38t		1600	1680	1450	1700	1900	2208	1800	2400
3 osie i więcej									
12t	37t	1400	1536-1800	950-1200	1150-1600	1600	1896-2328	1050-1400	1450-1960
37t	38t	1500	1800	1200	1600	1800	2328	1400	1960

38t		1700	1800	1200-1300	1600	2000	2328	1400	1960
-----	--	------	------	-----------	------	------	------	------	------

Autobusy

Liczba miejsc	Autobus posiadający certyfikat EURO				Autobus nieposiadający certyfikatu EURO			
	<u>Ustroń</u>	<u>Wisła</u>	<u>Skoczów</u>	<u>Goeszów</u>	<u>Ustroń</u>	<u>Wisła</u>	<u>Skoczów</u>	<u>Goeszów</u>
Mniejsza niż 22	1300	1416	1000	1500	1600	1416	1100	1500
Równa lub większa niż 22	1600	2040	1600	2050	2000	2040	1800	2050