

z dnia 28 października 2021 r.

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA USTRONŃ

z dnia 2021 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2022 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1372 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 z późn. zm.), obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2021 (M.P. z 2021 r., poz. 724) i obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2021 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022 r. (M.P. z 2021 r., poz. 968), po przeprowadzonych konsultacjach społecznych z mieszkańcami oraz z organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1057 z późn. zm.)

Rada Miasta Ustroń uchwała:

§ 1.

Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego:

a) o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t i poniżej 12t - w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz wpływu na środowisko naturalne:

| Dopuszczalna masa całkowita | Samochód ciężarowy | |
|-------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|
| | Posiadający certyfikat EURO | Nie posiadający certyfikatu EURO |
| Powyżej 3,5t do 5,5t włącznie | 550,00 zł | 770,00 zł |
| Powyżej 5,5t do 9t włącznie | 880,00 zł | 1.210,00 zł |
| Powyżej 9t i poniżej 12t | 1.100,00 zł | 1.430,00 zł |

b) o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12t - w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej oraz rodzaju zawieszenia:

| Dopuszczalna masa całkowita | | Samochód ciężarowy | |
|-----------------------------|-----------|---|---|
| Nie mniej niż | Mniej niż | O zawieszeniu osi pneumatycznym lub uznanym za równoważne | O innym systemie zawieszenia osi jezdnych |
| 2 osie | | | |
| 12t | 15t | 1.760,00 zł | 1.980,00 zł |
| 15t | | 1.980,00 zł | 2.200,00 zł |
| 3 osie | | | |
| 12t | 21t | 1.870,00 zł | 2.090,00 zł |
| 21t | 25t | 1.980,00 zł | 2.200,00 zł |
| 25t | | 2.090,00 zł | 2.420,00 zł |
| 4 osie i więcej | | | |
| 12t | 27t | 1.980,00 zł | 2.310,00 zł |
| 27t | 29t | 2.200,00 zł | 2.530,00 zł |
| 29t | | 2.420,00 zł | 2.860,00 zł |

2. Od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5t i poniżej 12t - w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz wpływu na środowisko naturalne:

| Dopuszczalna masa całkowita | Ciągnik siodłowy lub balastowy | |
|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------------|
| | Posiadający certyfikat EURO | Nie posiadający certyfikatu EURO |
| Od 3,5t do 5,5t włącznie | 1.210,00 zł | 1.430,00 zł |
| Powyżej 5,5t do 9t włącznie | 1.320,00 zł | 1.540,00 zł |
| Powyżej 9t i poniżej 12t | 1.540,00 zł | 1.760,00 zł |

b) o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12t - w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej oraz rodzaju zawieszenia:

| Dopuszczalna masa całkowita | | Ciągnik siodłowy lub balastowy | |
|-----------------------------|-----------|---|---|
| Nie mniej niż | Mniej niż | O zawieszeniu osi pneumatycznym lub uznanym za równoważne | O innym systemie zawieszenia osi jezdnych |
| 2 osie | | | |
| 12t | 25t | 1.650,00 zł | 1.870,00 zł |
| 25t | 31t | 1.760,00 zł | 2.090,00 zł |
| 31t | 36t | 1.870,00 zł | 2.310,00 zł |
| 36t | 37t | 2.090,00 zł | 2.310,00 zł |
| 37t | | 2.310,00 zł | 2.640,00 zł |
| 3 osie i więcej | | | |
| 12t | 40t | 1.870,00 zł | 2.200,00 zł |
| 40t | | 2.420,00 zł | 2.970,00 zł |

3. Od przyczepy lub naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, posiadających łącznie z pojazdem silnikowym:

a) dopuszczalną masę całkowitą od 7t i poniżej 12t:

| Dopuszczalna masa całkowita | | Przyczepa lub naczepa |
|-----------------------------|-----------|-----------------------|
| Nie mniej niż | Mniej niż | |
| 7t | 8t | 990,00 zł |
| 8t | 10t | 1.210,00 zł |
| 10t | 12t | 1.430,00 zł |

b) dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t - w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej oraz rodzaju zawieszenia:

| Dopuszczalna masa całkowita | | Przyczepa lub naczepa | |
|-----------------------------|-----------|---|---|
| Nie mniej niż | Mniej niż | O zawieszeniu osi pneumatycznym lub uznanym za równoważne | O innym systemie zawieszenia osi jezdnych |
| 1 oś | | | |
| 12t | 25t | 1.100,00 zł | 1.430,00 zł |
| 25t | | 1.320,00 zł | 1.540,00 zł |
| 2 osie | | | |
| 12t | 28t | 1.210,00 zł | 1.430,00 zł |
| 28t | 36t | 1.430,00 zł | 1.650,00 zł |
| 36t | 38t | 1.650,00 zł | 1.870,00 zł |
| 38t | | 1.760,00 zł | 2.090,00 zł |
| 3 osie i więcej | | | |
| 12t | 37t | 1.540,00 zł | 1.760,00 zł |
| 37t | 38t | 1.650,00 zł | 1.980,00 zł |
| 38t | | 1.870,00 zł | 2.200,00 zł |

4. od autobusu - w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy oraz wpływu na środowisko naturalne:

| Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy | Autobus | |
|--|-----------------------------|----------------------------------|
| | Posiadający certyfikat EURO | Nie posiadający certyfikatu EURO |
| Mniejsza niż 22 miejsca | 1.430,00 zł | 1.760,00 zł |
| Równa lub większa niż 22 miejsca | 1.760,00 zł | 2.200,00 zł |

§ 2.

Podatek od środków transportowych płatny jest w kasie Urzędu Miasta lub na rachunek bankowy Miasta Ustroń.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 4.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 r.

1
RADCA PRAWNY
maria sikora
Kt - B -